



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

OKA.Z-2.4080.70.4.2021.DM

Katowice, 14 sierpnia 2025 r.

**TRAKT Sp. z o.o. sp.k.**

ul. Jesionowa 9a

40-159 Katowice

**KLAUZULA ROZPATRZENIA  
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

W oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu zadania pn.: „Budowa drogi S1 Kosztowy - Bielsko-Biała” Odcinek III Dankowice – węzeł „Suchy Potok” (z węzłem)”, przedstawionego do zatwierdzenia zgodnie z pismem L.dz. PR-794/20-779/MK-ZIR2 z dnia 26.06.2025 r. przez TRAKT Sp. z o.o. sp.k. z siedzibą w Katowicach, po poprawieniu projektu w dniach 18.07.2025 r. oraz 14.08.2025 r.

**Przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam w całości z uwagami:**

1. Węzeł Bielsko-Biała Hałcnów (projektowa nazwa „Suchy Potok”):
  - na tablicy E-2 zakleić zieloną folią strzałkę „na wprost” po lewej stronie tablicy ze względu na redukcję pasa ruchu.
2. Tablice dotyczące MOP-ów:
  - tablica z odległością 10 km do MOP winna być opisana jako występująca w km 17+850 (nie 22+850),
  - tablica z odległością 2 km do MOP: piktogram stacji paliw na tabliczce informującej o odległości do kolejnego MOP-u winien być umieszczony w ramce (czarna kwadratowa obwódka wokół piktogramu znaku D-23).
3. Kilometraż na odcinku Oświęcim-Dankowice musi być kompatybilny/uciąglony dla całego zadania pn. „Budowa drogi S1 Kosztowy - Bielsko-Biała”.

Załącznik:  
- 1 egz. projektu

2025-08-14

(Data)

Z up. Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad

mgr inż. Zbigniew Szewda  
2-czy Dyktora Oddziału w Katowicach

(Podpis)

**Do wiadomości:**

1. Rejon Pszczyna z/s w Porębie
2. Pan Grzegorz Potempa – Kierownik Projektu KP-13

## ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

### GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KATOWICACH

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.),

**1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam** w całości, w części: a) ~~bez zmian~~, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami zawartymi w klauzuli .....

1. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu **4080.70.4.2021**

2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:

**24 miesiące od daty zatwierdzenia.**

3. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: .....

4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

2025-08-14

data

Z up. Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad

Inż. Zbigniew Szveda  
Z-ca Dyrektora Oddziału w Katowicach

podpis

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Wykonawca robót zobowiązany jest do powiadomienia KWP Katowice i tut. Oddziału o terminie wprowadzenia ww. organizacji ruchu na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

Wdrożenie oznakowania należy wykonać pod nadzorem właściwego Rejonu GDDKiA.